

## **UCHWAŁA NR XLVII/421/2023 RADY GMINY JORDANÓW**

z dnia 31 października 2023 r.

### **w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2024**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.), art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70)

#### **Rada Gminy Jordanów uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Rada Gminy Jordanów ustala stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w roku podatkowym 2024 w Gminie Jordanów, zgodnie z **załącznikiem nr 1** do uchwały.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XXXVI/334/2022 Rady Gminy Jordanów z dnia 28 września 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2023.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jordanów.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku, po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady  
Gminy Jordanów

**Daniel Mirek**

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W ROKU 2024

### 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		2024
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	<b>992,00</b>
powyżej 5,5	do 9 włącznie	<b>1.651,00</b>
powyżej 9	i poniżej 12	<b>1.980,00</b>

### 2. Od samochodów ciężarowych o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		2024	2024
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	13	<b>1.495,00</b>	<b>1.683,00</b>
13	14	<b>1.495,00</b>	<b>1.683,00</b>
14	15	<b>1.495,00</b>	<b>1.683,00</b>
15		<b>1.872,00</b>	<b>2.339,00</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>2.057,00</b>	<b>2.247,00</b>
17	19	<b>2.057,00</b>	<b>2.247,00</b>
19	21	<b>2.057,00</b>	<b>2.247,00</b>
21	23	<b>2.433,00</b>	<b>2.621,00</b>
23	25	<b>2.433,00</b>	<b>2.946,00</b>
25		<b>2.433,00</b>	<b>2.946,00</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>2.995,00</b>	<b>3.369,00</b>
25	27	<b>2.995,00</b>	<b>3.369,00</b>
27	29	<b>2.995,00</b>	<b>3.369,00</b>
29	31	<b>3.210,00</b>	<b>3.919,00</b>
31		<b>3.210,00</b>	<b>3.919,00</b>

**3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		2024
od 3,5	do 7 włącznie	1.819,00
powyżej 7	i poniżej 12	2.001,00

**4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		2024	2024
<b>Dwie osie</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 18	2.545,00	2.913,00
nie mniej niż 18	mniej niż 25	2.545,00	2.913,00
nie mniej niż 25	mniej niż 31	2.545,00	2.913,00
nie mniej niż 31	i do 36 włącznie	2.731,00	3.028,00
powyżej 36		3.275,00	3.526,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
nie mniej niż 12	i do 36 włącznie	3.028,00	3.028,00
powyżej 36	i mniej niż 40	3.275,00	3.641,00
nie mniej niż 40		3.456,00	3.919,00

**5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		2024
od 7	i poniżej 12	1.185,00

**6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		2024	2024
<b>Jedna oś</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 18	<b>1.274,00</b>	<b>1.364,00</b>
nie mniej niż 18	mniej niż 25	<b>1.274,00</b>	<b>1.364,00</b>
nie mniej niż 25	i do 36 włącznie	<b>1.274,00</b>	<b>1.364,00</b>
powyżej 36		<b>1.274,00</b>	<b>1.364,00</b>
<b>Dwie osie</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 28	<b>1.637,00</b>	<b>1.728,00</b>
nie mniej niż 28	mniej niż 33	<b>1.637,00</b>	<b>1.728,00</b>
nie mniej niż 33	i do 36 włącznie	<b>1.818,00</b>	<b>2.347,00</b>
powyżej 36	mniej niż 38	<b>1.818,00</b>	<b>2.347,00</b>
nie mniej niż 38		<b>2.363,00</b>	<b>2.945,00</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
nie mniej niż 12	i do 36 włącznie	<b>2.339,00</b>	<b>2.395,00</b>
powyżej 36	mniej niż 38	<b>2.275,00</b>	<b>2.545,00</b>
nie mniej niż 38		<b>2.363,00</b>	<b>2.639,00</b>

**7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy**

Liczba miejsc siedzących (poza miejscem kierowcy)		2024
	do 18 włącznie	<b>1.456,00</b>
powyżej 18	mniejsza niż 22	<b>2.182,00</b>
równa lub większa niż 22		<b>2.455,00</b>